

LV 350 Antistatic Silicone Remover 3511- 001

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

Beskrivning

Autocoat BT LV 350 Antistatic Silicone Remover 3511-001 är särskilt framtagen för att avlägsna silikonolja och/eller annan förbehandling och har anti-statiska egenskaper. Produkten är anpassad för nymålning och reparation av tunga fordon och trailers

Förbehandling:

Avfettningsteknik:

1. Före reparation eller övermålning av befintlig lackyta, är det nödvändigt att rengöra och avfetta objektet.
2. Applicera LV 350 Antistatic Silicone Remover 3511-001 på en ren duk tills den är ordentligt blöt, och avfetta ytan. Blötlägg hela ytan ordentligt och torka av omedelbart med en ren och torr bomullsduk.
3. Använd alltid olika dukar för blötläggning och avtorkning, eftersom bara en duk flyttar runt smuts och fett, snarare än att avlägsna det.
4. Syftet med rengöring och avfettning är att avlägsna fett, olja, vax, silikon, sand, etc. Om man inte gör detta, kommer föroreningar att fastna i slipreporna, och kommer att synas i slutresultatet.
5. Om ytorna inte är rena vid lackeringen kommer vidhäftningen i systemet bli lidande.

OBS:

Byt regelbundet ut smutsiga dukar mot rena. På grund av brandrisk skall man aldrig slänga blöta dukar i soptunnan.

Specialinstruktioner för rengöring och avfettning av underredet:

- Det är viktigt att förhindra att smuts kommer in i leder och fogar på bussar, lastbilar etc. under rengöring och avfettning.
- Detta kommer att orsaka problem med vidhäftning vid applicering. Vertikalt monterade delar bör därför först rengöras och avfettas nerifrån och upp – och sen uppifrån och ner.

Avfettning och kondens på metallytor:

- Under tiden man avfettar och torkar av kommer en del av lösningsmedlet att avdunsta. Värmen som behövs för medlet ska kunna avdunsta tas från metallytan – vilket gör att den blir kallare än omgivningen. Detta resulterar i (ofta ej synlig) kondens på ytan.
- Ge objektet tid att avlufta så att fukten kan avdunsta, och vänta tills ytan nått samma temperatur som omgivningen.
- Första lackskiktet kan appliceras när ytan har återfått samma temperatur som omgivningen. Applicering tidigare än detta kan medföra problem med vidhäftning.

OBS:

Samma problem kommer att uppstå när ett fordon flyttas från en kall plats till en varm. Låt fordon stå i minst en timme inomhus för att nå omgivande temperatur. Fordon med dubbelplåt (särskilt isolerade fordon) kan behöva stå några extra timmar.

LV 350 Antistatic Silicone Remover 3511- 001

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

VOC:

2004/42/IIb(A)(850)780

EU:s gränsvärde för denna produkt (produktkategori: IIB.A) sprutfärdig blandning är max 850 g/liter.

VOC-halten för denna produkt i sprutfärdig blandning är 780 g/liter.

Förpackning:

5L i 5-liter dunk

25L i en 25-liter spann

Lagringstid:

Autocoat BT LV 350 Antisilicone Remover

4 år

Produktförvaring:

Produktens hållbarhet bestäms när produkten förvaras öppnad vid 20°C

Undvika extrema fluktuationer i temperatur.

Minimal förvarings temperatur: 5°C

Maximal förvarings temperatur: 35°C

LV 350 Antistatic Silicone Remover 3511- 001

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING

HÄLSA & SÄKERHETS DATABLAD angående Autocoat BT LV 350 Antistatic Silicone Remover 3511-001:

För professionellt bruk. (Se säkerhetsdatabladet).

Se text på etiketten av denna produkt.

Användaren av denna produkt är tvungen att följa de nationella föreskrifter som finns för hälsa och säkerhet i arbetet och avfallshantering.

Akzo Nobel Car Refinishes AB

Adress: 135 27 Tyresö

Tel: +46 (0)8 503 04 100

ENDAST FÖR YRKESMÄSSIG ANVÄNDNING MED LÄMPLIG HS&E-UTRUSTNING

Viktig information: Informationen i detta datablad är inte tänkt att vara fullständig och är baserad på vår nuvarande kunskap samt gällande lagar; varje person som använder denna produkt för annat ändamål än det som uttryckligen rekommenderas i det tekniska databladet utan att först ha erhållit skriftlig bekräftelse från oss om lämpligheten att använda produkten för ändamålet i fråga gör detta på egen risk. Det är alltid användarens ansvar att vidta nödvändiga åtgärder för att uppfylla de krav som ställs i lokala lagar och bestämmelser. Läs alltid databladet vad angår materialsäkerhet och det tekniska databladet vad angår produkten om sådana finns. Alla råd som vi ger eller annat uttalande från oss om produkten (angivna i detta datablad eller på annat sätt) är enligt vår uppfattning riktiga men vi har ingen kontroll över kvaliteten på underlaget eller de många faktorer som kan påverka användningen och appliceringen av produkten. Om vi inte särskilt och skriftligen kommit överens om annat påtar vi oss inget som helst ansvar för produktens prestanda eller för förlust eller skada som kan uppstå vid användningen av produkten. För de produkter som vi levererar och för de tekniska råd som vi lämnar gäller våra standard leveransvillkor. Ni bör efterfråga en kopia av dessa villkor och läsa dem noggrant. Informationen i detta datablad kan ändras från tid till annan mot bakgrund av nya erfarenheter och vår policy om kontinuerlig utveckling. Det är användarens ansvar att före användningen av produkten förvissa sig om att detta datablad är det aktuella.

Produktnamn nämnda i detta datablad är varumärken tillhörande, eller licensierade av, Akzo Nobel.

Huvudkontor

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscv.se