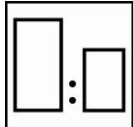


WB 551 Basecoat RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBUIK

Omschrijving:

Autocoat BT WB 551 Basecoat is een watergedragen basislak die kan worden toegepast voor 1, 2 of 3 laag systeem. Geschikt voor herstel en nieuw te spuiten bedrijfsvoertuigen. Deze basislak dient te worden afgelakt met een blanke lak die zorgt voor glans en bescherming.



100 Autocoat BT WB 551 Basecoat RM

20 Autocoat BT WB 551 Activator (Metallics/Pearls of Solids)



14



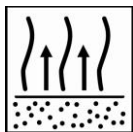
Spuitopening:
1.4-1.6 mm

Spuitdruk:
1.7-2.2 bar inlaat druk



Applicatie metallic kleuren:
Vloeiende volle laag – tussenlaag
(80%) – nevelaag (20%)

Applicatie solid kleuren:
2 x 1 laag



Tussen de lagen
Aandrogen tot mat

Voor het aanbrengen van de clearcoat
15 minuten bij 25°C



Clearcoat applicatie
Zie T.I. clearcoat



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming
AkzoNobel Nobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers

Lees de volledige TDS voor gedetailleerde product informatie

WB 551 Basecoat RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBUIK

Omschrijving:

Autocoat BT WB 551 Basecoat is een watergedragen basislak die kan worden toegepast voor 1, 2 of 3 laag systeem. Geschikt voor herstel en nieuw te spuiten bedrijfsvoertuigen. Deze basislak dient te worden afgelakt met een blanke lak die zorgt voor glans en bescherming.

Producten en bijbehorende materialen:

Autocoat BT WB 551 Basecoat RM (bevat 5 gew.% Autowave Additief LP alleen in metallic/pearl kleuren)

Autocoat BT WB 551 Basecoat Activator (solids): Watergedragen basecoat activator voor gebruik in alle uni kleuren bij standaard applicatiecondities van ongeveer 22°C en hoger bij een relatieve vochtigheid tussen de 20% en 80%. **Goed schudden voor gebruik.**

Autocoat BT WB 551 Basecoat Activator (metallics/pearls): Watergedragen basecoat activator voor gebruik in alle effect kleuren bij standaard applicatiecondities van ongeveer 22°C en hoger bij een relatieve vochtigheid tussen de 20% en 80%. **Goed schudden voor gebruik**

Overige: Autowave Separator
 Autowave Guncleaner, WB 550 Gun Cleaner

Op flexibele kunststof ondergronden is het toevoegen van Elast-O-Actif niet nodig.

Grondstofbasis:

Autocoat BT WB 551 Basecoat: Watergedragen acrylaatdispersie

Ondergronden waarop toepasbaar:

- Bestaande oude OEM laklagen met uitzondering van thermoplastische acrylaat lakken.
- Autocoat BT LV 251 Primer UHS
- Autocoat BT LV 254 Primer AS
- Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor (tinted met max. 5 vol % Tintflex)
- Autocoat BT LV 350 Filler Beige/ Light Gray (untinted & tinted met 10 vol. % LV Topcoat) / Dark Gray
- Autocoat BT LV 250 Primer EP
- Autocoat BT LV 350 Primer EP
- Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
- Autocoat BT LV 850 Sealer (tinted met 25 vol. % LV Topcoat)

Opmerking:

Autocoat BT WB551 Basecoat nooit rechtstreeks over Washprimers aanbrengen

BT Fillers: Breng niet aan over twee lagen BT Fillers nat-in-nat.

BT Sealers: Breng niet meer dan één volle laag aan

WB 551 Basecoat RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBUIK

Voorbehandeling:

Verwijder eventuele verontreiniging van de ondergrond met een geschikte ontvetter zoals Autocoat BT WB550 Degreaser SF of Autocoat BT LV 350 Antistatic Silicon Remover.

Schuren met droog schuurpapier: P500 als laatste schuurstap

- U kunt de ondergrond voorschuren met grovere schuurkorrel P360-P400
- Hanteer een maximum verschil (of minder) van 100 schuurkorrelgrootte tussen de schuurstappen.

Schuren met nat schuurpapier: P1000 als laatste schuurstap (niet aanbevolen)

- U kunt de ondergrond voorschuren met grovere schuurkorrel P600-P800
- Hanteer een maximum verschil (of minder) van 200 schuurkorrelgrootte tussen de schuurstappen.

Mengverhouding en productcombinatie:

100 volumedelen Autocoat BT WB 551 Basecoat (gemengd met Autowave Additive LP)

20 volumedelen Autocoat BT WB 551 Basecoat Activator

Gebruik hiervoor maatlat 14.

Zwenk de Autowave voor schenken met de hand om, om zo de opgebouwde structuur eenvoudig te verstoren. Roer de gemengde toners zorgvuldig alvorens de Activator toe te voegen

Filtreren:

Voor optimale filtratie adviseren wij het gebruik van lakzeefjes van 125µm.

Gebruik voor Minimaal / Maximaal lakzeefjes tussen de 125-190µm

Het gebruik van fijnere lakzeefjes zal tot slecht doorlopen of verstoppingen leiden in het lakzeefje

Spuitviscositeit:

DIN Cup niet toepasbaar

Spuitapparatuur:

Spuitapparatuur	Spuitopening	Spuitdruk
Drukvat	1.0 - 1.1 mm	1 bar (300 cc/min) aan het spuitpistool, 2.2-2.4 inlaatdruk
Bovenbeker HR	1.4 - 1.6 mm	1.7-2.2 bar inlaatdruk

WB 551 Basecoat RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBUIK

Verwerking:

Solid kleuren

Spuit 2 enkele lagen en tot gedekt en laat deze vervolgens drogen tot een volledig mat en laat deze minimaal 15 minuten volledig uitdampen bij 20°C alvorens de clearcoat aan te brengen.

- De droging (uitdamp tijden) kunnen worden verkort door:
 - Luchtversnelling,
 - Stoken: 30 minuten bij 60°C.

Metallic/pearl kleuren

- Spuit één vloeiende (100%) laag en laat deze vervolgens drogen tot een volledig mat uiterlijk is verkregen. Spuit hier vervolgens een iets dunnere laag (80%) over en laat ook deze weer tot mat opdrogen. Wanneer nodig spuit als laatste een nevel laag, verlaag hiervoor de druk naar 1-1½ bar en vergroot de spuitafstand tot ongeveer 30 cm. Laat de natte laag 15 minuten uitdampen bij 20°C alvorens de clearcoat aan te brengen
- De droging (uitdamp tijden) kunnen worden verkort door:
 - Luchtversnelling.
 - Stoken: 30 minuten bij 60°C.

Droog voor een minimum periode van 15 minuten (max. 48 uur) bij 25°C voordat de blanke lak aangebracht wordt. Breng bij voorkeur de blanke lak dezelfde dag aan als de basecoat. De basecoat dient volledig mat & droog aanvoelen.

Meerdere kleuren (design)

Spuit ter voorkoming van het onder het tape doorlopen van de lak eerst een dunne hechtlaag. Spuit vervolgens als hierboven beschreven. Droog de basecoat voor het aanbrengen van de tape 30 minuten bij 60°C. Zorg ervoor dat het object volledig is afgekoeld voordat de folie of tape wordt aangebracht.

Aanbevolen folie: Colad Masking Paper

Aanbevolen tape: 3M 9 mm 4737T fine line tape, 3M 12 mm blue fine line tape en 3M 19 mm scotch tape blue.

Spotrepairs

Spuit de reparatieplek in dunne lagen tot gedekt bij iets lagere spuitdruk. Laat de basecoat vervolgens drogen tot een mat uiterlijk is verkregen. U kunt de droging van de basislak versnellen door de luchtsnelheid te verhogen (dry jets). Spuit vervolgens uit op de randen van reparatieplek en laat ook deze laag weer geheel mat opdrogen. Wanneer nodig kan er bij metallic kleuren een nevel laag worden aangebracht, vergroot dan de spuitafstand.

Verwijder overspray met een kleefdoek. In geval van goed dekkende kleuren, kan er Autowave MM 666 toegevoegd worden aan de RM kleur, om er voor te zorgen dat de kleur transparanter wordt.

WB 551 Basecoat RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBUIK

Voorspuiten met Autowave MM 666 (of Basefix WB)

Bij het uitspuiten van (zilver) metallic kleur, kunt u de uitnevelzone eerst voorspuiten met een laag aangemaakte Autowave MM 666 of Basefix WB. De metallic deeltjes zullen hier mooier in worden opgenomen, wat het eindresultaat ten goede komt.

Meng 100 delen Autowave MM 666 met 20 delen Activator en breng één gesloten laag aan over de gehele uitspuitzone. Breng vervolgens de kleur aan in de half natte voor laag en zorg ervoor dat de kleur tijdens de applicatie binnen het voor laag gebied blijft. Let hierbij goed op de uitdamp tijden.

Basefix WB is RTS en kan worden toegepast zoals aangegeven voor MM 666.

Special effect kleuren (SEC-kleuren)

Wanneer er een zwarte voorkleur wordt voorgeschreven voor bijvoorbeeld special effect kleuren, gebruik dan Autowave MM 400.

Droging:

Vochtigheid en luchtverplaatsing zijn van invloed op de uitdamp tijden en droog tijden van WB 551 Basecoat.

De droging (uitdamp tijden) kan worden verkort door:

- stoken: 30 minuten bij 60°C, zorg dat het object volledig is afgekoeld voor het aanbrengen van de volgende kleur of blanke lak
 - luchtversnelling (plaats de windjets op ± 1 meter van het gespoten object).
-

Afplakbaarheid van WB551 Basecoat bij 20°C:

Autocoat BT WB551 Basecoat Solid, Metallic en Pearl kleuren kunnen worden afgeplakt na 30 minuten droging-off bij 60°C.

Temperatuurverhoging in combinatie met luchtversnelling zal de tijd tot afplakken versnellen.

. Laat het object afkoelen tot kamertemperatuur voor afplakken

Laagdikte:

12 – 25 µm bij voorgeschreven applicatiemethode.

De totale laagdikte van Autocoat BT WB551 Basecoat mag bij voorkeur niet hoger zijn dan 30 µm. Wanneer dit wel het geval is, verleng (verdubbel) de uitdamp tijd en verleng de stook tijd met 10-20 minuten bij 60°C. Dit voor optimale uitdamp tijden en waterverdamping. Zorg ervoor dat er voldoende blanke lak (minimaal 40 µm) wordt aangebracht voor optimale bescherming

WB 551 Basecoat RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBUIK

Theoretisch uitspuitvermogen:

6 -10 m² per liter spuitklaar materiaal bij voorgeschreven applicatie.

Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als: vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden

Stofdeeltjes verwijderen:

25 minuten (bij 25°C) na de drogingscyclus kunt u de eventuele aanwezige stofdeeltjes in de Autocoat WB551 Basecoat verwijderen door deze voorzichtig te schuren met P500 droog schuurpapier. Maak het oppervlak zorgvuldig stofvrij alvorens deze over te spuiten.

Reinigen spuitapparatuur:

Reinig de spuitapparatuur grondig met Autowave Guncleaner of WB550 Guncleaner.

Spoel de spuitapparatuur door met schoon gedemineraliseerd water voordat Autocoat BT WB551 gebruikt wordt. Reinig de apparatuur **niet met organische oplosmiddelen!**

Overspuitbaar met:

- Autocoat BT WB 550 Clear AG
 - Autocoat BT 300 Clear ASG
 - Autocoat BT LV 853 Clear
 - Autoclear Mix & Matt
-

Overspuitbaar na:

Voor het aanbrengen van blanke lak moet de WB 551 Basecoat volledig mat opgedroogd zijn en droog aanvoelen.

Minimum 15 minuten bij 25°C.

Maximaal 48 uur bij 25°C.

Indien deze maximale tijd is overschreden moet het oppervlak opgeruwd worden en van een verse laag WB551 Basecoat worden voorzien

WB 551 Basecoat RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBUIK

Vluchtige Organische Stoffen:

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB,d) in gebruiksklare vorm is max. 420 g/l VOS. Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 420 g/l.

Verpakking:

Activators: 1 liter (solids) en 5 liter (metallics) blikken

Basecoat: 1 en 5 liter blikken

Houdbaarheid:

Alle gemengde solid, metallic en pearl Autocoat BT WB551 Basecoat kleuren **zonder** Activator :

- o 3 maanden bij 20°C

Alle gemengde solid, metallic en pearl Autocoat BT WB551 Basecoat kleuren **met** Activator :

- o 1 maand bij 20°C
-

Opslag van producten:

De houdbaarheid van producten worden bepaald wanneer ongeopende verpakkingen bij 20 °C worden bewaard.

Vermijd extreme schommelende temperaturen.

Minimum temperatuur opslag: 5°C

Maximum temperatuur opslag: 35°C

Bevriezing laat Autocoat BT WB551 geleren waardoor het niet meer bruikbaar is.

Belangrijk:

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt www.sikkenscv.com of u met de laatste versie van dit technisch documentatieblad werkt.

WB 551 Basecoat RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBUIK

HEALTH & SAFETY DATA - Autocoat BT WB 551 Basecoat RM

Uitsluitend voor professioneel gebruik. (zie **Material Safety Data Sheet**).

Zie tekst op de label van dit product.

De gebruiker van dit product is verplicht om te voldoen aan de nationale wettelijke voorschriften voor de gezondheid en veiligheid op het werk en afvalverwerking.

AkzoNobel Nobel Car Refinishes	AkzoNobel Nobel Car Refinishes
Autolakken Benelux Nederland	Autolakken Benelux België
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel.+32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E-mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet : www.sikkenscv.com	Internet: www.sikkenscv.com

VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK MET GESCHIKTE HS&E UITRUSTING

BELANGRIJKE OPMERKING

De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Eenieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.

De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan AkzoNobel Nobel.

Hoofd kantoor:

AkzoNobel Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscv.com