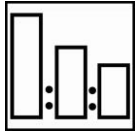


# LV 250 Topcoat (IC) MM/RM

**UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK**
**Omschrijving:**

Hoog glans, 2K High Solids polyurethaan topcoat voor het over lakken van voertuigen, trailers en staalconstructies.



100	Autocoat BT LV 250 Topcoat
25	Autocoat BT LV 250 Hardener Medium
25	Autocoat BT LV 250 Reducer

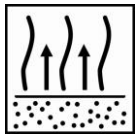


## 5


 Spuitopening:  
1.4-1.6 mm

 Spuitdruk:  
1.7 – 2.2 bar  
(inlaatdruk aan het spuitpistool)


2 x 1 laag


 Tussen de lagen  
5 -10 minuten bij 20°C

 Voor geforceerd drogen  
10 minuten bij 20°C


Droging

20°C

60°C

6-8 uur

45 minuten


**Gebruik geschikte ademhalingsbescherming**

AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers.

Raadpleeg het volledige technisch informatieblad voor uitgebreide informatie.

## LV 250 Topcoat (IC) MM/RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### Omschrijving:

Hoog glans, 2K High Solids polyurethaan topcoat voor het over lakken van voertuigen, trailers en staalconstructies.

---

### Product en bijbehorende producten:

Autocoat BT LV 250 Topcoat MM/RM  
Autocoat BT LV 250 Topcoat IC RM  
Autocoat BT LV 250 Hardener Medium  
Autocoat BT LV 250 TC Plural Hardener  
Autocoat BT LV 250 Accelerated Reducer  
Autocoat BT LV 250 Reducer Fast  
Autocoat BT LV 250 Reducer Medium  
Autocoat BT LV 250 Reducer Slow  
Autocoat BT LV 250 IC Reducer  
Autocoat BT LV 250 Air Dry Additive  
Autocoat BT 800 Matting Paste 475

---

### Grondstofbasis:

Autocoat BT LV 250 Topcoat MM/RM:	acrylaat
Autocoat BT LV 250 Topcoat IC RM:	acrylaat
Autocoat BT LV 250 Hardener Medium:	polyisocyaanat
Autocoat BT LV 250 Reducer Fast/Medium/Slow:	oplosmiddelen
Autocoat BT LV 250 Accelerated Reducer:	oplosmiddelen / additieven
Autocoat BT LV 250 IC Reducer:	oplosmiddelen / additieven

---

### Toepasbare ondergronden:

- Oude/bestaande laklagen inclusief laklagen met thermoplastisch(e)eigenschappen.
- Polyester en Plywood
- Autocoat BT LV 250 Chassis Primer 1K
- Autocoat BT LV 850 Washprimer CF
- Autocoat BT LV 350 Filler Beige/Light Gray / Dark Gray
- Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor
- Autocoat BT LV 250 Primer EP Beige/ Gray
- Autocoat BT LV 350 Primer EP Light Yellow
- Autocoat BT LV 351 Primer EP Black
- Autocoat BT LV 850 Sealer

## LV 250 Topcoat (IC) MM/RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### Voorbehandeling:

Ontvet met LV 350 Antistatic Silicone Remover. Schuur droog met grofte P400 - P500.

---

### Mengverhouding:

#### A: Standaard

100 delen LV 250 Topcoat MM/RM  
25 delen LV 250 Hardener Medium  
25 delen LV 250 Reducer Fast / Medium/ Slow

#### B: Versneld systeem:

100 delen LV 250 Topcoat MM/RM  
25 delen LV 250 Hardener Medium  
25 delen LV 250 Accelerated Reducer

#### C: Air Dry:

100 delen LV 250 Topcoat MM/RM / Topcoat IC RM  
5 delen LV 250 Air Dry Additive  
25 delen LV 250 Hardener Medium  
25 delen LV 250 Reducers

#### D: Airless / Air assisted airless

100 delen f LV 250 Topcoat IC RM  
25 delen LV 250 Hardener Medium  
25 delen LV 250 IC Reducer

#### E: Plurale apparatuur:

2 delen Autocoat BT LV 250 Topcoat MM/RM  
1 delen Autocoat BT LV 250 TC Plural Hardener

### Spuit viscositeit:

A + B + C: 20-22 s DIN Cup 4 bij 20°C  
D + E 20-25 s DIN Cup 4 bij 20°C

---

### Potlife:

A. Standaard: 1-1½ uur bij 20°C  
B. Versneld: 30-45 min bij 20°C  
C. Air Dry: 30 min bij 20°C  
D: Airless/Air Assisted/ ES: 2 uur bij 20°C  
E: Plurale Apparatuur: 1½ uur 20°C

---

## LV 250 Topcoat (IC) MM/RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### Spuitapparatuur:

<b>Spuitpistool:</b>	<b>Spuitopening:</b>	<b>Spuitdruk:</b>
Bovenbeker HR:	1.4-1.6 mm	1.7-2.2 bar (inlaatdruk)
Onderbeker HR:	1.8-2.0 mm	1.7-2.2 bar (inlaatdruk)
Drukvat:	0.85-1.0 mm	3-5 bar (vernevelingsdruk) ± 1 bar materiaal druk materiaal doorloop 300 ml/min
Airmix:	4.09-6.09	90 - 110 bar
Airless:	4.09-6.09	140 -160 bar

---

### Verwerking:

#### Conventioneel of HVLP applicatie:

Breng een gesloten laag aan gevolgd na 5-10 minuten uitdampen bij 20°C een volle laag..

#### Airless / Airmix / ES applicatie:

Breng een grip -nevellaag aan gevolgd door een vloeiende laag.

Noot: Autocoat BT LV 250 Topcoat kan ook met een roller of soepele kwast worden aangebracht.

---

### Laagdikte:

A + B+ C+ E :	40-60 µm
D :	60-80 µm

---

### Theoretisch uitspuitvermogen:

Theoretisch 10-11 m<sup>2</sup>/l gebruiksklaar bij een droge laagdikte van 50µm.

Opmerking: Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als: vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.

---

### Reinigen apparatuur:

Gebruik Sikkens Solvent.

---

## LV 250 Topcoat (IC) MM/RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### Droging

Standaard	20°C	40°C	60°C°
Stofdroog	1½ uur		
Hanteerbaar	6-8 uur	1-1½ uur	30 min
Accelerated			
Stofdroog	¾-1 uur		
Hanteerbaar	2½ uur	30-45 min	15 min.
Air dry			
Stofdroog	30-45 min	10 min	5 min
Hanteerbaar	1 uur	20 min	10 min
Design	2 uur		15 min

### Overspuitbaar met:

- Autocoat BT LV 250 Topcoat MM/RM (normaal en geaccelereerd)
- Autocoat BT LV 853 Clear

### Opmerkingen:

1. Een tweede kleur LV 250 Topcoat MM/RM , normaal of geaccelereerd, kan over de eerste kleur LV 250 Topcoat worden aangebracht na overnacht drogen Om de afplakbaarheid te versnellen kan het Air Dry mengsel met LV 250 Accelerated Reducer, vermeld worden groogd bij 60°C gedurende 15 minuten (object temperatuur). Breng de tweede kleur aan na afkoelen maar binnen 24 uur zonder op te ruwen..
2. Indien de 24 uur wordt overschreden moet LV 250 Topcoat met Scotch Brite Type S Ultra Fine (grijs) worden opgeruwd of een laag Autocoat BT LV 850 Sealer 8506-001 voordat de tweede kleur LV 250 Topcoat wordt aangebracht.
3. LV 250 Topcoat MM/RM kan met LV 853 Clear worden afgelakt zonder opruwen na 45 min tot 24 uur bij 20°C of na 25 minuten maar binnen 24 uur na 30 minuten geforceerd drogen bij 60°C. Indien deze tijd wordt overschreden moet men LV 250 Topcoat MM/RM met Scotch Brite Type S Ultra Fine (grijs) opruwen.

### Vluchtige organische stoffen

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB,d) in gebruiksklare vorm is max. 420 g/l VOS. Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 420 g/l.

### Verpakking:

LV 250 Topcoat MM: 3.75 l in 3.75-liter blik (sommige toners tevens in 25 liter en/of 200 liter)  
 LV 250 Hardeners: 5 l in 5 liter blik  
 LV 250 Reducers: 5 l in 5 liter plastic can, 25 ltr (Reducer Medium)

## LV 250 Topcoat (IC) MM/RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

---

### Houdbaarheid:

Autocoat BT LV 250 Topcoat MM/RM:	2 jaar
Autocoat BT LV 250 Topcoat IC RM:	2 jaar
Autocoat BT LV 250 Hardener Medium:	2 jaar
Autocoat BT LV 250 Reducer Fast/Medium/Slow:	4 jaar
Autocoat BT LV 250 Accelerated Reducer:	2 jaar
Autocoat BT LV 250 IC Reducer	4 jaar

---

### Opslag producten:

De houdbaarheid van producten worden bepaald wanneer ongeopende verpakkingen bij 20 °C worden bewaard. Vermijd extreme schommelende temperaturen.

Minimum temperatuur opslag:	5°C
Maximum temperatuur opslag:	35°C

---

### Belangrijk:

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt [www.sikkenscv.com](http://www.sikkenscv.com) of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.

---

## LV 250 Topcoat (IC) MM/RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

### HEALTH & SAFETY DATA - LV 250 Topcoat (IC) MM/RM

Uitsluitend voor professioneel gebruik. (zie **Material Safety Data Sheet**).  
Zie tekst op de label van dit product.

De gebruiker van dit product is verplicht om te voldoen aan de nationale wettelijke voorschriften voor de gezondheid en veiligheid op het werk en afvalverwerking.

<b>AkzoNobel Car Refinishes bv.</b>	
<b>Autolakken Benelux Nederland</b>	<b>Autolakken Benelux België</b>
<b>Postbus 3</b>	<b>Luchthavenlaan 33</b>
<b>2170 BA Sassenheim</b>	<b>E mail: <a href="mailto:artl.tv@akzonobel.com">artl.tv@akzonobel.com</a></b>
<b>Tel: +31 713083333</b>	<b>Tel: +32 (0)2 255 88 50</b>
<b>Email: <a href="mailto:artl.tv@akzonobel.com">artl.tv@akzonobel.com</a></b>	<b>Email : <a href="mailto:artl.tv@akzonobel.com">artl.tv@akzonobel.com</a></b>
<b>Internet: <a href="http://www.sikkenscv.com">www.sikkenscv.com</a></b>	<b>Internet: <a href="http://www.sikkenscv.com">www.sikkenscv.com</a></b>
<b>UITSLUITEND VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK</b>	
<b>BELANGRIJKE OPMERKING</b>	
De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Een ieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaardt wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.	
De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan AkzoNobel.	
<b>Hoofd kantoor:</b> AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. <a href="http://www.sikkenscv.com">www.sikkenscv.com</a>	