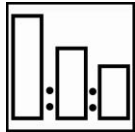


LV 351 Topcoat MM/RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Omschrijving

Duurzame tweecomponenten polyurethaanlak op polyesterbasis voor het lakken van vrachtwagens en staalconstructies.



100 Autocoat BT LV 351 Topcoat
40 Autocoat BT LV 351 Hardener Medium of HiFlo
30 Autocoat BT LV 351 Reducer



32

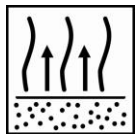


Spuitopening:
1.4-1.6 mm

Spuitdruk:
1.7- 2.2. bar
(inlaatdruk aan het spuitpistool)



2 x 1 laag



Tussen de lagen
10 minuten bij 20°C

Voor geforceerd drogen
10 minuten bij 20°C



Droging	20°C	60°C
	6-8 uur	30 minuten



Gebruik geschikte ademhalingsbescherming
AkzoNobel Car Refinishes adviseert het gebruik van verse luchtmaskers.

Raadpleeg het volledige technisch informatieblad voor uitgebreide informatie.

LV 351 Topcoat MM/RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Omschrijving

Duurzame tweecomponenten polyurethaanlak op polyesterbasis voor het spuiten van vrachtwagens en staalconstructies.

Product en bijbehorende producten:

Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
Autocoat BT LV 351 Hardener Medium
Autocoat BT LV 351 Hardener Hi-Flo
Autocoat BT LV 351 Accelerated Reducer
Autocoat BT LV 351 Reducer Fast
Autocoat BT LV 351 Reducer Medium
Autocoat BT LV 351 Reducer Slow
Autocoat BT LV 351 Reducer Extra Slow
Autocoat BT LV 351 Air Dry Additive
Autocoat BT 800 Matting Paste 475

Grondstofbasis:

LV 351 Topcoat MM/RM:	acrylaat polyester harsen
LV 351 Hardener Medium:	poly-isocyaanaat harsen
LV 351 Hardener Hi-Flo:	poly-isocyaanaat harsen
LV 351 Reducer Fast/ Medium/ Slow/Extra Slow:	oplosmiddelen / additieven
LV 351 Accelerated Reducer:	oplosmiddelen / additieven

Toepasbare ondergronden:

- Oude/bestaande laklagen inclusief laklagen met thermoplastisch(e)eigenschappen.
- Polyester en Plywood
- Autocoat BT LV 350 Filler Beige/ Light gray/ Dark Gray
- Autocoat BT LV 350 Filler Varicolor
- Autocoat BT LV 850 Washprimer CF
- Autocoat BT LV 250 Primer EP
- Autocoat BT LV 254 Primer AS
- Autocoat BT LV 350 Primer EP
- Autocoat BT LV 850 Sealer
- Autocoat BT LV 251 Primer UHS
- Autocoat BT LV 254 Primer AS
- Autocoat BT WB 450 Primer
- Autocoat BT WB 550 Primer

LV 351 Topcoat MM/RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Voorbehandeling:

Ontvet met LV 350 Antistatic Silicone Remover. Droog schuren met grofte P360-P400.

Mengverhouding:

Standaard

100 delen Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
40 delen Autocoat BT LV 351 Hardener Medium
30 delen Autocoat BT LV 351 Reducer Fast / Medium / Slow

Versneld systeem:

100 delen Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
40 delen Autocoat BT LV 351 Hardener Medium
30 delen Autocoat BT LV 351 Accelerated Reducer

Air Dry:

100 delen Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
5 delen Autocoat BT LV 351 Air Dry Additive
40 delen Autocoat BT LV 351 Hardener Medium/ Hi Flo
30 delen Autocoat BT LV 351 Reducers

Design werk:

100 delen Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
5 delen Autocoat BT LV 351 Air Dry Additive
40 delen Autocoat BT LV 351 Hardener Hi Flo
30 delen Autocoat BT LV 351 Reducer Medium

Verbeterde flow:

100 delen Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
40 delen Autocoat BT LV 351 Hardener Hi-FLo
30 delen Autocoat BT LV 351 Reducer Slow

Hogere Temperaturen :

> 25°C donker / organisch gepigmenteerde kleuren
> 35°C witte / anorganische gepigmenteerde kleuren

100 delen Autocoat BT LV 351 Topcoat MM/RM
40 delen Autocoat BT LV 351 Hardener Medium / Hardener Hi-Flo
30 delen Autocoat BT LV 351 Reducer Extra Slow

Spuitviscositeit:

16-20 s DIN Cup 4 bij 20°C. Voor optimale applicatie zorg dat de lak temperatuur tussen 18°C en 25°C is (mengsels voor hogere temperaturen uitgesloten).

LV 351 Topcoat MM/RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Potlife:

Standard:	1½ – 2 uur bij 20°C
Versneld:	30 – 45 minuten bij 20°C
Air Dry:	20 minuten bij 20°C (i.c.m LV 351 Accelerated Reducer)
Design:	20 – 45 minuten bij 20°C

Bij temperaturen boven de 30°C, zal de potlife 1 uur bedragen

Spuitapparatuur:

Spuitpistool:	Spuitopening:	Spuitdruk:
HR Bovenbeker:	1.4-1.6 mm	1.7-2.2 bar inlaatdruk aan het spuitpistool
HR Onderbeker:	1.8-2.0 mm	1.7-2.2 bar inlaatdruk aan het spuitpistool
Drukvat	0.85-1.0 mm	3-5 bar (vernevelingsdruk) ± 1 bar materiaal druk Materiaalverbruik 350 ml/min.

Verwerking:

Een dunne gesloten laag voorspuiten en na een uitdamp tijd van 5-10 minuten bij 20°C gevolgd door een volle vloeiende laag.

Laagdikte:

Per laag 20-30 µm
Bij 2 lagen: 50-60 µm

Theoretisch uitspuitvermogen:

Circa 11 m²/liter spuitklaar materiaal bij laagdikte van 50 µm.

Opmerking: Het praktisch rendement is afhankelijk van factoren als: vorm van het object, ruwheid van het oppervlak, applicatiemethode en verwerkingsomstandigheden.

Reinigen apparatuur:

Gebruik Sikkens Solvent.

LV 351 Topcoat MM/RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Droging

Standard	20°C	40°C	60°C°
Stofdroog	1½ uur	15 min	10 min
Hanteerbaar	6-8 uur	1-1½ uur	30 min
Versneld			
Stofdroog	30-45 min	10 min	5 min
Hanteerbaar	2-3 uur	45 min	15 min.
Air dry			
Stofdroog	30 min	5-10 min	< 5 min
Hanteerbaare	2 uur	20 min	10 min
Design			
afplakbaarheid	2-3 uur		15 min
Hoge temperaturen			
Stofdroog		35 min	25 min
Hanteerbaar		50 min	40-45 min

Overspuitbaar met:

Autocoat BT LV 351 Topcoat
Autocoat BT WB 551 Basecoat
Autocoat BT LV 853 Clear

Overspuitbaar

Een tweede kleur LV 351 Topcoat kan aangebracht worden na de volgende droogtijden. Wanneer er afgeplakt dient te worden gebruik dan de Design Werk mengverhouding:

Met LV 351 Topcoat: Na minimaal 1½-2 uur en maximaal 48 uur na droging bij 20°C of
Na minimaal 20-25 minuten en maximaal 6 uur na droging bij 60°C.

LV 351 Topcoat kan worden afgelakt met LV 853 Clear na de volgende droogtijden:

Met LV 853 Clear: Na minimaal 1 uur en maximaal 48 uur na droging bij 20°C of
Na maximaal 16 uur na droging bij 60°C.

Indien de maximale overspuittijd is verstreken moet u de laklaag voor dat u deze overspuit eerst opruwen (3M Scotch Brite Ultra Fine (grijs) of een laag LV 850 Sealer aanbrengen.

LV 351 Topcoat MM/RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

Aanvullende product informatie:

In het geval u designwerk of belettering wilt aanbrengen met Autobase Plus of Autocoat BT WB 551 Basecoat, dient er vooraf een laag LV 850 Sealer te worden aangebracht. Hierdoor kan het gebruikte tape goed verwijderd worden.

Vluchtige organische stoffen

De EU-grenswaarde voor dit product (product categorie IIB,d) in gebruiksklare vorm is max. 420 g/l VOS. Het VOS gehalte voor dit product in gebruiksklare vorm is max. 420 g/l.

Verpakking:

LV 351 Topcoat MM: 3.75L in 3.75-liter blik (sommige toners zijn beschikbaar in 25 ltr / 200 ltr)

LV 351 Hardeners: 5 ltr in 5 ltr blikken

LV 351 Reducers: 5 ltr in 5 ltr plastic vat, 25 ltr (Reducer Medium)

Houdbaarheid:

LV 351 Topcoat MM/RM :	2 jaar
LV 351 Hardener Medium :	1 jaar
LV 351 Hardener Hi-Flo :	1 jaar
LV 351 Reducer Fast	1 jaar
LV 351 Reducer Medium	1 jaar
LV 351 Reducer Slow :	1 jaar
LV 351 Reducer Extra Slow :	1 jaar
LV 351 Accelerated Reducer	1 jaar
LV 351 Air Dry Additive:	6 maanden
800 Matting Paste 475	4 jaar

Opslag van producten: De houdbaarheid van producten worden bepaald wanneer ongeopende verpakkingen bij 20 °C worden bewaard. Vermijd extreme schommelende temperaturen.

Minimum temperatuur opslag: 5°C

Maximum temperatuur opslag: 35°C

Belangrijk:

Op onze internetsite vindt u altijd de meest actuele versie van onze technisch informatiebladen. Raadpleeg daarom regelmatig / voordat u het product gebruikt www.sikkenscv.com of u met de laatste versie van dit technisch informatieblad werkt.

LV 351 Topcoat MM/RM

UITSLUITEND BESTEMD VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK

HEALTH & SAFETY DATA – LV 351 Topcoat MM/RM

Uitsluitend voor professioneel gebruik. (zie **Material Safety Data Sheet**).
Zie tekst op de label van dit product.

De gebruiker van dit product is verplicht om te voldoen aan de nationale wettelijke voorschriften voor de gezondheid en veiligheid op het werk en afvalverwerking.

AkzoNobel Car Refinishes bv.	
Autolakken Nederland	Autolakken Benelux België
Postbus 3	Luchthavenlaan 33
2170 BA Sassenheim	1800 Vilvoorde
Tel: +31 713083333	Tel: +32 (0)2 255 88 54
E mail: arl.tv@akzonobel.com	E mail: arl.tv@akzonobel.com
Internet: www.sikkenscv.com	Internet: www.sikkenscv.com
VOOR PROFESSIONEEL GEBRUIK MET GESCHIKTE HS&E UITRUSTING	
BELANGRIJKE OPMERKING	
De informatie in dit informatieblad beoogt niet volledig te zijn en het is gebaseerd op de huidige staat van onze kennis en van de heersende wetgeving. Een ieder die dit product gebruikt met een ander doel of een andere bestemming dan die welke specifiek is aanbevolen in het Technisch informatieblad, zonder dat voorafgaande schriftelijke bevestiging van ons is verkregen dat de toepassing van het product geschikt is voor het voor beoogd gebruiksdoel, doet zulks op eigen risico. Het is te allen tijde de verantwoordelijkheid van de gebruiker om alle benodigde stappen te nemen om te voldoen aan alle vereisten die door lokale wet- en regelgeving worden gesteld. Raadpleeg altijd, indien beschikbaar het Veiligheids –en Technisch informatieblad voor dit product. Elk door ons gegeven advies of enige mededeling door ons gedaan ten aanzien van het product (in het informatieblad of anderszins) is naar ons beste weten juist, maar daarbij we hebben geen invloed op de kwaliteit of de staat van de ondergrond en de vele factoren die het gebruik en de applicatie van het product kunnen beïnvloeden. Om deze redenen aanvaarden wij, tenzij wij uitdrukkelijk schriftelijk anders overeenkomen, geen enkele aansprakelijkheid met betrekking tot de prestaties van het product noch met betrekking tot enig verlies of schade die voortvloeit uit het gebruik van het product. Op alle geleverde producten en technische adviezen zijn van toepassing onze standaard verkoopvoorwaarden- en condities. U dient een exemplaar hiervan op te vragen en zorgvuldig te bestuderen. De informatie in dit informatieblad zal van tijd tot tijd worden gewijzigd op grond van ervaringen en ons beleid van voortdurende productontwikkeling. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om vóór gebruik van het product te verifiëren of dit informatieblad nog actueel is.	
De in dit informatieblad vermelde merkaanduidingen zijn beschermde merken van of zijn gelicentieerd aan AkzoNobel.	
Hoofd kantoor: AkzoNobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscv.com	