

LV 250 Primaire Chassis 1K

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Primaire 1K avec de bonnes propriétés garnissantes et anti-corrosives, en particulier appropriés pour la pulvérisation de châssis.

Produits et matériaux correspondants:

LV 250 ChassisPrimer 1K.
 800 Reducer Medium

Composition:

LV 250 ChassisPrimer: résine alkyde

Possibilité d'application sur différents supports:

- **Acier:** Dégraisser et poncer P120 grenailé jusqu'à la propreté 2½-3.
- **Anciennes couches de finitions:** dégraisser et poncer à sec au papier P320. Dépoussiérer
- **Polyester et contreplaqué:** rincer à l'eau chaude, dégraisser et poncer à sec au papier P320 ou déplour avec 3M Scotch Brite Very Fine (violet). Dépoussiérer.
- **Bois et contreplaqué:** poncer à sec au papier P220. Dépoussiérer.
- **Mastics polyester Sikkens:** poncer au papier P120. Reponcer au papier P220 en P320. Dépoussiérer. Appliquer d'abord une couche LV 851 Washprimer AS sur le métal poncé nu.
- **Autocoat BT (LV) Washprimers**
- **Aluminium et acier galvanisé:** Appliquer d'abord une couche de 800 Washprimer AS.



P120

Utilisez le papier correct

Le papier de verre énumérés sont basées sur le type 3M 255P ou Mirka or.

Rapport de mélange en volume et combinaisons de produits :

Airless/Airmix Application

Ne pas ajouter de diluants

Pot à pression / à gravité

LV 250 ChassisPrimer 1K 100 parts de volume
 800 Reducer Medium: 10 parts de volume

Pression de la viscosité à 20°C

En raison de la propriété thixotrope de LF 250 Châssis Primer 1K, il n'est pas possible de déterminer la viscosité. A l'aide d'une coupe d'écoulement

Choix de la buse et pression de pistelage:

Pistolet:	Ouverture:	Pression:
Pot à pression	1.0-1.4 mm	3 - 5 bar
Airless/Airmix	4.13-4.15	160-200 bar
À succion HR	1.8-2.0 mm	2.4 Bar*

*Pression d'entrée au pistolet

Application à 20°C

Appliquer sur une surface lisse convenablement prepare une couche pleine.



Autocoat BT

LV 250 Primaire Chassis 1K

POUR USAGE PROFESSIONNEL



1-2 x 1 laag

Appliquer sur surfaces granulées deux couches avec un temps d'évaporation de 10 à 20 minutes entre les couches.

Note: Température minimale d'application 15°C

Épaisseur du feuil

Appliquer une épaisseur minimale de couche: 50 micrometer µm.

Rendement théorique:

6,5 m² par litre prêt à l'emploi pour une épaisseur de couche de 50 micrometer. Le rendement pratique est fonction de plusieurs facteurs, y compris la forme de l'objet, la rugosité de la surface, le mode d'application et les circonstances à l'emploi.

Séchage et Recouvrabilité:

Après 90 minutes à 20°C recouvrables avec:

LV 250 Topcoat
LV 250 Topcoat IC
LV 351 Topcoat
Autocoat BT



Nettoyage du matériel:

Sikkens solvant ou Sikkens diluant

Couleur

LV 250 Primaire Chassis 1K: gris

Composés Organiques Volatils :

La limite Européenne de COV pour ce produit (catégorie de produit: IIB.C) est de 540 g/l en prêt à l'emploi. Le contenu de COV pour ce produit est au maximum de 531 g/l prêt à l'emploi.

Durée de vie des produits:

Dans l'emballage non ouvert de 15 à 20 ° C:

LV 250 Chassis Primer 1K: 2 ans
800 Reducer Medium: 4 ans

La date de production est indiquée sur l'emballage. Voir aussi f.t. 7.11 BT.

Important!

Sur notre site vous trouverez toujours la version la plus récente de nos fiches techniques. Donc consulter régulièrement / avant d'utiliser le produit ou www.autolakken.nl de travailler avec la plus récente version de cette fiche technique.

LV 250 Primaire Chassis 1K

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Akzo Nobel Car Refinishes bv.	
Autolakken Nederland	Tel: +32 (0)2 255 88 50
Postbus 3	E mail: arl.tv@akzonobel.com
2170 BA Sassenheim	Internet: www.autolakken.nl
Réservé exclusivement à l'usage professionnel :	
<p>NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.</p> <p>Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.</p>	
Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscv.com	