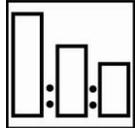


Autocoat BT MM/RM

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Description

Laque de finition polyuréthane à 2 composants à moyen extrait sec. Disponible en MM ou prêt-à-l'emploi. L'utilisation de ce produit est uniquement destiné à la peinture de nouveaux véhicules et des remorques.



100 Autocoat BT MM/RM
25 BT 300 Topcoat Hardener
35 BT 300 Topcoat Reducer

100 Autocoat BT MM/RM
50 BT 800 Hardener Medium
30 BT 800 Reducer Medium



5 / 1

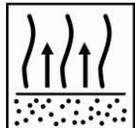


Réglage du pistolet:
1.3-1.6 mm

Pression d'application:
1.7 – 2.2 bar à l'entrée d'air



2 x 1 couche
Appliquez d'abord une fine couche fermée, puis appliquez une couche pleine, respectez le temps de séchage indiqué.



Entre les couches
10 minutes à 20°C

Avant séchage
10 minutes à 20°C



Séchage	20°C	60°C
	12 heures	35 minutes



Utiliser une protection respiratoire adaptée
Akzo Nobel Car Refinishes recommande l'utilisation d'un respirateur à adduction d'air

Lire la fiche technique pour information complete

Autocoat BT MM/RM

POUR USAGE PROFESSIONNEL**Description**

Laque de finition polyuréthane à 2 composants à moyen extrait sec. Disponible en MM ou prêt-à-l'emploi. L'utilisation de ce produit est uniquement destiné à la peinture de nouveaux véhicules et des remorques.

Produit et Additifs:

Autocoat BT MM/RM	
Autocoat BT 300 Topcoat Hardener Medium	3009-104
Autocoat BT 800 Hardener Medium	8099-104
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast	8099-201
Autocoat BT 800 Reducer Medium	8099-204
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Fast	3009-203
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Slow	3009-205
Autocoat BT 300 Topcoat Accelerator	3009-401

Composition:

Autocoat BT MM/RM	:	Résines acryliques
Autocoat BT 300 Hardener Medium:		Resines poly-isocyanate
Autocoat BT 800 Hardener Medium:		Resines poly-isocyanate

Possibilités d'application sur différents supports:

- Anciennes couches de laque
 - Stratifiés de polyester et contre-plaqué
 - Autocoat BT Washprimers
 - Autocoat BT Fillers
 - Autocoat BT LV Fillers
 - Autocoat BT LV Sealer
 - Autocoat BT Primer
-

Préparation de la surface:

- Anciennes couches de laque: Dégraissez avec Autocoat BT 800 Degreaser 8011-001 et poncer à sec P360 - P400 (grain).
 - Laminés de polyester et contre-plaqué: Dégraissez avec Autocoat BT 800 Degreaser 8011-001 et poncer à sec avec P360 -P400 (Grain).
-

Autocoat BT MM/RM

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Ratio de mélange en Volume:

Mélange A:

100 parts de Autocoat BT MM/RM
25 parts de Autocoat BT 300 Topcoat Hardener Medium
35 parts de Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast,
300 Topcoat Reducer Fast or
300 Topcoat Reducer Slow

Mélange B (accélééré):

100 parts of Autocoat BT MM/RM
25 parts of Autocoat BT 300 Topcoat Hardener Medium
35 parts of Autocoat BT 300 Topcoat Accelerator

Mélange C:

100 parts de Autocoat BT MM/RM
50 parts de Autocoat BT 800 Hardener Medium
30 parts de Autocoat BT 800 Reducer Medium

Viscosité de pistolage:

18-20 sec. DIN Cup 4 à 20°C.

Remarque:

L'utilisation d'une viscosité de pulvérisation appropriée est essentielle pour obtenir un bon écoulement et éviter les pulvérisations excessives. Si le mélange ne correspond pas à la spécification, ajuster la viscosité de pulvérisation avec Autocoat BT 800 Reducer Medium ou Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast.

Durée de vie:

Mixture **A /C**: 2.5 - 3 heures à 20°C.

Mixture **B** (accélééré): 1 heure et 45 min. à 20°C.

Pistolet, ouverture et pression d'application:

Pistolet:	Ouverture:	Pression:
À gravité HR:	1.3-1.6 mm	1.7 - 2.2 bar (entrée d'air)
Airmix	6.09 (0.009"/60°) 6.11 (0.011"/60°)	90-110 bar
Airless spray:	6.09 (0.009"/60°) 6.11 (0.011"/60°)	120-140 bar
Par pression:	1.0-1.1 mm	3-5 bar pression d'atomisation <u>+ 0.8-1.0 bar pression matière</u>

Autocoat BT MM/RM

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Application:

- Méthode 1:

Appliquer deux couches singulières humides, en laissant un temps d'évaporation de 5 à 10 minutes entre les couches.

- Méthode 2:

Appliquer directement une couche double. Si le véhicule en cours de traitement a des rivets ou des rivets pop, pulvériser d'abord une fine couche de brouillard. Ensuite, prévoyez un temps de séchage de 3 à 5 minutes et appliquez une couche double. Lorsque sécher par forçage d'air au-dessus de 35°C, prévoir un temps de séchage de 10 à 15 minutes

- Méthode 3:

En cas de lettrage, appliquer tout lettrage dans les 48 heures. Si cette période est dépassée, abraser le support avec Scotch Brite Type S Ultra Fin (Gris) ou appliquer une couche de liaison d'Autocoat BT LV 850 Sealer.

Épaisseur du feuil:

Environ 30 µm par couche. Fournir une épaisseur de film minimale de 50 µm.

Taux de couverture:

Théorique:

Mélange **A**: 7.4-8.2 m²/l prêt-à- l'emploi mélange à 50 µm.

Mélange **B** (accélééré): 7.0-7.7 m²/l prêt-à- l'emploi mélange à 50 µm

Mélange **C**: 7.0-7.7 m²/l prêt-à- l'emploi mélange à 50 µm

Remarque: Le taux de couverture pratique dépend de nombreux facteurs, tels que la forme de l'objet, la rugosité de la surface, le mode d'application et les conditions d'application.

Nettoyage de l'équipement:

Utilisez le Solvent Sikkens, Autocoat BT 800 Reducer Medium 8099-204 ou un diluant nitrocellulose.

Durée de séchage:

	20°C:	40°C:	60°C:
Mélange A/C	prêt à maroufler: 12 hrs	2 hrs	35 mins
Mélange B (accélééré)	prêt à maroufler 7 hrs		25 mins

Autocoat BT MM/RM

POUR USAGE PROFESSIONNEL

Recouvrable avec:

- Lorsque semi-sec ou dans les 48 heures après le séchage, Autocoat BT MM peut être recouvert sans poncer, avec Autocoat BT MM / RM ou Autocoat BT 300 Clear.
- Autobase peut être appliqué jusqu'à 2 heures sur Autocoat BT MM/RM sans abraser la surface.

COV:

La teneur en COV de ce produit prêt à l'emploi est de 600 g / l maximum.

Emballage:

Autocoat BT MM : 3.75 l en 3.75- litre, 25 l en 25-litre réservoir et 200 l en baril 200-litres

Autocoat BT RM : 4 l en réservoir 5-litres, 15 l en réservoir 25- litres, 20 l en réservoir 20- litres, 200 l en baril 200 l-

Shelf life:

Autocoat BT MM/RM	4 ans
Autocoat BT 300 Topcoat Hardener Medium	1 an
Autocoat BT 800 Hardener Medium	1 an
Autocoat BT 800 Antistatic Reducer Fast	4 ans
Autocoat BT 800 Reducer Medium	4 ans
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Fast	4 ans
Autocoat BT 300 Topcoat Reducer Slow	4 ans
Autocoat BT 300 Topcoat Accelerator	2 ans

Stockage du produit:

La durée de conservation du produit est déterminée lorsque les produits sont conservés non ouverts à 20 ° C Évitez les fluctuations de température extrêmes.

Température minimale de stockage:	5°C
Température maximum de stockage:	35°C

Autocoat BT MM/RM

POUR USAGE PROFESSIONNEL

DONNEES D'HYGIENE ET DE SECURITE concernant Autocoat BT MM:

Destiné uniquement à l'emploi professionnel (se référer à la fiche de données de sécurité).

Voir le texte sur l'étiquette du produit.

L'utilisateur de ce produit est tenu de respecter les prescriptions en vigueur pour les règles d'hygiène professionnelle, de sécurité et d'évacuation des déchets.

Akzo Nobel Car Refinishes	Akzo Nobel Car Refinishes
Autolakken Nederland	Luchthavenlaan 33
Postbus 3	1800 Vilvoorde
2170 BA Sassenheim	Tel. +32 (0)2 255 88 50
Tel: +31 713083333	E-mail: arl.tv@akzonobel.com
E mail: arl.tv@akzonobel.com	www.sikkenscv.com
Internet: www.sikkenscv.com	

Réservé exclusivement à l'usage professionnel :

NOTE IMPORTANTE: Les informations contenues dans cette fiche technique n'ont pas pour ambition d'être exhaustives et sont fondées sur l'état actuel de nos connaissances et les lois et réglementations en vigueur : toute personne utilisant ce produit à toutes autres fins que celles spécifiquement recommandées dans la fiche technique, sans avoir obtenu au préalable une confirmation écrite de notre part de l'adéquation du produit à l'usage envisagé, le fait à ses propres risques. Il est toujours de la responsabilité de l'utilisateur de prendre toutes les mesures nécessaires pour répondre aux exigences des lois et réglementations locales. Toujours consulter la fiche de données de sécurité et la fiche technique du produit, si disponibles. Tous les conseils et informations que nous fournissons sur le produit (par cette fiche technique ou tout autre moyen) sont exacts en fonction de nos meilleures connaissances actuelles mais nous n'avons aucun contrôle sur la qualité ou l'état du support ou les nombreux facteurs susceptibles d'affecter l'utilisation et l'application du produit. Par conséquent, sauf accord contraire écrit de notre part, nous n'acceptons aucune responsabilité que ce soit sur les performances du produit ou sur toute perte ou dommage survenant consécutivement à l'utilisation du produit. Tous les produits commercialisés et les conseils techniques donnés sont soumis à nos conditions générales de vente. Une copie de ce document est disponible sur demande, réclamez le et lisez le attentivement. Les informations contenues dans cette fiche sont régulièrement sujettes à modification à la lumière de notre expérience et de notre politique de développement continu. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier que cette fiche de technique est la plus récente version existante avant toute utilisation du produit.

Les marques commerciales mentionnées dans cette fiche de données sont des marques déposées Akzo Nobel ou dont Akzo Nobel possède la licence.

Siège social : Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. www.sikkenscv.com